

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/284 HR. OKR. JC/SM - STARÁ PAKA, ETAPA I

název akce

stavební objekt

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

objednatel

Stará Paka
místo stavby

.

.

.

spolupráce

Královéhradecký
kraj



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

výkres

měřítko

PDPS
stupeň

ING. M. BURIANEC
kontroloval

ING. L. BURIANEC
hlavní inženýr projektu

A122/20
číslo zakázky

ING. M. BURIANEC
zodpovědný projektant

ING. L. BURIANEC
vypracoval

8/2025
datum

B
číslo přílohy

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	1
B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
	B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	6
	B.2.2 celkové urbanistické a architektonické řešení.....	7
	B.2.3 celkové stavebně technické řešení.....	7
	B.2.4 bezbariérové užívání stavby.....	13
	B.2.5 bezpečnost při užívání stavby.....	13
	B.2.6 základní technický popis stavebních objektů.....	13
	B.2.7 základní popis technických a technologických objektů.....	13
	B.2.8 zásady požárně bezpečnostního řešení.....	13
	B.2.9 úspora energie a tepelná ochrana.....	14
	B.2.10 hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	14
	B.2.11 zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	14
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	15
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	15
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	15
B.6	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	16
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	16
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	17
	B.8.1 technická zpráva.....	17
	B.8.2 výkresy.....	24
	B.8.3 harmonogram výstavby.....	24
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ STAVBY.....	26

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Řešený úsek se nachází v zastavěném území intravilánu obce Stará Paka v současnosti využívaném jako silnice II/284. Začátek úseku je situován na křižovatku se sil. III/28411 (ul. Josefa Tůmy) a končí na hranici Stará a Nové Paky (ul. Legií / Lomnická).

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Záměr je v souladu s předchozí dokumentací DUSP. Záměr není v rozporu s platným územním plánem obce Stará Paka.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Dle geomorfologického členění (Zeměpisný lexikon ČR) náleží řešené území do Krkonošsko - jesenické soustavy, celku Krkonošské podhůří, podcelku Podkrkonošská pahorkatina. Vlastní území sestává z okrsků Staropacká (S) a Novopacká vrchovina. Jedná se o plochou vrchovinu tvořenou karbonskými slepenci, prachovci, jílovci, s ostrůvky nefelinických bazanitů, na severu melafyry, pískovci, prachovci a jílovci permské červené jaloviny, obzorem ploužnických tufitů.

Území náleží do povodí Horní Olešky - levostranného přítoku Jizery. Severní část je odvodňována Oleškou (č.h.p. 1-05-01-035), která pramení u Rovnáčova v nadm. výšce 541m a ústí zleva do Jizery v Semilech (315m). Tok má v řešeném území zachovalé, přirozeně meandrující koryto. Převážná část je odvodňována jejím levostranným přítokem - Rokytkou, která pramení na svazích nad obcí Vrchovina, protéká intravilány Vrchoviny, Nové a Staré Paky, kde ústí do Olešky.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Mapový podklad „Polohopisné a výškopisné zaměření lokality silnice II/284 Stará Paka“

Podklad byl využit pro zpracování grafické části návrhu. Návrh je zpracován s ohledem na informace a podmínky uvedené ve vyjádření správců k existenci vedení a zařízení v jejich správě. Vyjádření k existenci vedení byla zajištěna společností DIK.

Diagnostika vozovky silnice II/284 Stará Paka

Stav povrchu vozovky vykazuje trhliny, vysprávkky, poklesy, deformace, výtluky a další poruchy. Únosnost vozovky je dobrá s požadovaným zesílením 6 mm. Konstrukce vozovky byla zjištěna s nevyhovující tloušťkou asfaltových vrstev. V části trasy se v podkladu nachází dlažba a místy asfaltové vrstvy s obsahem dehtových pojiv, které spadají do tříd ZAS-T1 – ZAS-T4.

Průzkum konstrukce a podloží vozovky silnice II/284 Stará Paka

Průzkum byl doplněním diagnostiky vozovky s cílem zjistit kvalitu podloží vozovky. V podloží vozovky byly zastíženy zeminy namrzavé až nebezpečně namrzavé – nevhodné do podloží vozovky bez úpravy nebo výměny.

Závěrečná zpráva z inženýrskogeologického průzkumu Silnice II/284 Hranice okresů Jičín/Semily – Stará Paka, mosty a opěrné zdi

Průzkum byl proveden za účelem zjištění základových poměrů mostů a opěrných zdí. Ty jsou většinou složité díky přítomnosti neúnosného podloží a výskytu kvarterních sedimentů se zvodněním.

Kamerová prohlídka kanalizace Stará Paka

Kamerová prohlídka byla provedena za účelem zjištění technického stavu kanalizace ve Staré Pace a návrhu případné rekonstrukce. Po konzultaci s objednatelem a správcem kanalizace vyplynuli následující úpravy:

- výměna uličních vpustí a přípojek
- rekonstrukce dešťové kanalizace v km 17,700 – 18,100 (obnova vyústění, nová koncová šachta, obnova v místě zaústění přípojek).
- nové odlehčovací vedení pro uliční vpusti do Rokytky v km 17,180 a km 17,360

Hluková studie II/284 Hranice okresů Jičín/Semily – Stará Paka

Z hlukové studie plyne, že po rekonstrukci povrchu vozovky bude předpoklad pro splnění hygienických limitů v denní době. Dále dojde ke značnému zlepšení akustické situace v době noční, ale v některých výpočtových místech přesto bude překročen hygienický limit pro hluk z dopravy. Proto byla pro tato místa uplatněna při porovnání s limity stará hluková zátěž. Po uplatnění staré hlukové zátěže je předpoklad pro splnění hygienických limitů pro hluk z dopravy i v noční době. S ohledem na výše uvedené nevyplývá z průzkumu žádné projektové opatření.

Bezpečnostní audit

Audit byl podstoupen koncept projektové dokumentace stavby „II/284 hranice okresu Jičín/Semily – Stará Paka“. Audit byl proveden za účelem zvýšení bezpečnosti a snížení rizika vzniku dopravních nehod. Všechny problémy nalezené jsou uvedeny ve zprávě včetně návrhu možných opatření. Audit prokázal pozitivní vliv z hlediska bezpečnosti dopravy a neodhalil v žádné vysoká rizika z navržené stavby. Nalezená nízká a střední rizika jsou v projektu odstraněna.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Není evidováno.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.

Dobývací prostory a poddolovaná území nejsou v řešeném území evidována.

Podle dat ÚAP jsou na území SO ORP Nová Paka stanoveny záplavová území Q100 dvou vodních toků – Rokytka a Olešky. Záplavové území zasahuje do území obcí Nová Paka a Stará Paka.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k charakteru stavby je vliv stavby na okolní stavby a pozemky vyhodnocen jako malý. Dojde k zlepšení napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu.

Odtokové poměry se změní pozitivně vlivem rekonstrukce odvodňovacího zařízení komunikace. Rekonstrukce přispěje k řádnému odtoku dešťové vody z povrchu komunikace. Princip odvodnění zůstává zachován.

Památková rezervace (zóna):

Stavba není situována v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

Zvláště chráněná území:

nezjištěna

ÚSES a ochrana přírody

Lokální biokoridor LK3

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bourací práce zahrnují zejména úplnou nebo částečnou demolici:

vozovek

mostu

obrubníků, přídlažeb

dopravního značení

chodníkových ploch v rámci předláždění

odvodňovacích zařízení (UV, přípojky, potrubí)

Bourací práce jsou součástí příslušných stavebních objektů. Asanace nejsou součástí stavby.

Asfaltové obrusné vrstvy jsou vedlejším produktem kvalitativní třídy ZAS-T1, asfaltové ložní vrstvy jsou odpadem (ZAS-T3) dle vyhlášky 283/2023 Sb. Asfaltové podkladní vrstvy nebyly průzkumem zjištěny, vyjma poslední sondy na konci úseku, kde se nachází podkladní vrstva kvalitativní třídy ZAS-T4 a bude zlikvidována jako nebezpečný odpad.

Kácení není navrženo. Rekonstrukcí komunikace nebude stávající zeleň dotčena. Rekonstrukce mostu zahrnuje pouze výkopy v přechodových oblastech mostu v rámci komunikace a rovněž bez zásahu do zeleně. Návrhem nového vyústění na dešťové kanalizaci dojde sice k zásahu do VKP, nebude však dotčen břehový porost. Stavba se rovněž obejde bez nutnosti ořezu větví.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

ZPF ani PUPFL není dotčen.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Předmětem stavby je úprava stávající dopravní a technické infrastruktury.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

II/284 Nová Paka – oprava opěrné zdi na pozemní komunikaci v km 18,990 – 19,040 (JÚ 33211)
Projekt bude realizován současně.
Stará Paka - ul. Revoluční (průtah sil II/284) Návrh úprav veřejného uličního prostoru
Projekt ve fázi studie. Dle vyjádření projektanta postačí ke koordinaci zachování stávající šířky vozovky. Úpravy se týkají úseku v km cca 16,960 - 17,180.
II/284 Nová Paka – Lomnická ulice, III. etapa (JÚ 33113a)

Projekt bude realizován současně. Jedná se o úsek v délce 93,21 m.
Stará Paka, zastávky BUS podél silnice II/284
Projekt bude realizován současně. Jedná se o rekonstrukci čtyř autobusových zastávek ve Staré Pace.

l) seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje

Vzhledem k velkému množství pozemků, je výčet pozemků samostatnou přílohou PD (záborový elaborát). Rekonstrukce proběhne na pozemcích, na kterých je v současnosti umístěna, tzn. nedojde k umístění stavby na nových pozemcích.

m) seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo není navrženo, rekonstrukce nemění stávající ochranná pásma.

n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Bude požadováno pouze u nových mostů, podrobně viz příslušný SO.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Předmětem stavby je úprava stávající dopravní a technické infrastruktury.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby*

Rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury.

b) *účel užívání stavby*

Stavba bude užívána jako doposud, rekonstrukce přispěje ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

c) *trvalá nebo dočasná stavba*

Trvalá stavba

d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků na zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchýlným řešením z platných předpisů a norem*

Nebylo vydáno.

e) *informace o tom, zda a v jakých částech jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Dokumentace byla projednána na KD projektu a následně byla zajištěna vyjádření k projektové dokumentaci. Zpráva o zpracování připomínek je samostatnou přílohou k PD.

f) *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby*

Jedná se o rekonstrukci silnice II. třídy v úseku od 16,519 (ZÚ) do 18,950 (KÚ), v celkové délce 2,431 km. Rekonstrukce zahrnuje vozovku ve stávající šířce do hloubky 15cm, odvodňovací zařízení, most v nevyhovujícím stavu (ev. č. 284 – 023).

Ve Staré Pace budou vyměněny stávající žulové obruby a budou předlážděny chodníkové plochy novou zámkovou dlažbou. Součástí stavby bude výměna všech uličních vpustí a jejich doplnění včetně přípojek a úpravy dešťové kanalizace, nové vodorovné a svislé dopravní značení. V ploše chodníků budou umístěny chráničky pro budoucí sdělovací vedení obce.

Stavbou bude vyvoláno výškové vyrovnaní sjezdů a povrchových znaků.

g) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Není součástí stavby.

h) *základní bilance stavby*

Stavba neklade nároky na zajištění elektrické energie. Z důvodu realizace stavby je předpoklad nároků stavby na zajištění dočasného přívodu elektrické energie. Stavba neklade nároky na zajištění telekomunikačního připojení a služeb. Po dobu realizace

stavby je předpoklad nároků stavby na zajištění přívodu vody z dočasného napojovacího místa nebo využití pojízdných zdrojů.

i) základní předpoklady stavby

Etapa č. I bude realizována najednou, případná další podetapizace je věcí zhotovitele stavby.

ETAPA I: KM 16,519 - 18,950 - DÉLKA 2431 M - 1 STAVEBNÍ SEZONA
--

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Předpokládá se postupné uvádění do provozu během stavby z důvodu zajištění dopravní a technické infrastruktury v území. Časové lhůty budou upřesněny dodavatelem stavby a podmínkami stavebníka či dotčenými orgány státní správy.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady činí 65 000 000,- Kč.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

STAVEBNÍ OBJEKT	SPRÁVCE	VLASTNÍK
SO řady 000	-	-
SO řady 100	US KHK	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ
SO řady 200	US KHK	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ
SO 301	VOS a.s.	VOS a.s.

SO 000 VŠEOBECNÉ A PŘEDBĚŽNÉ POLOŽKY

Stavební objekt určený pro přípravné práce stavby (projekční dokumentace, průzkumy, apod.)

SO 004 DIO

Součástí stavebního objektu jsou veškerá dopravně-inženýrská opatření pro realizaci stavby (označení pracovních míst).

SO 105 STARÁ PAKA

Stavební objekt řeší rekonstrukci komunikace ve staničení KM 16,519 (křižovatka se sil III/28411) - KM 18,950 (konec obce) délky 2,431 km. Zahrnuje rekonstrukci vozovky ve stávající šíři, tj. Cca 6,3 m a ve stávajícím směrovém řešení. Rekonstrukce bude

provedena s výměnou hutněných asfaltových vrstev do hloubky 18 cm. Nová konstrukce vozovky bude bez navýšení a bez sanací spodní konstrukce, vyjma nutných překopů. Objekt dále obsahuje výměnu obrub a umístění vodícího proužku - žulové přídlažby. Součástí je výškové vyrovnání a předláždění navazujících chodníkových ploch a sjezdů. V rámci projektu je navržena výměna dopravního značení.

SO 203 MOST EV.Č. 284-023

Stavební objekt řeší obnažení nosné konstrukce a spodní stavby, kompletní sanaci rubů a líců opěr a křídel, zesílení nosné konstrukce a výměnu izolace, výměnu přechodové oblasti mostu, říms a zábradlí.

SO 301 ÚPRAVY ODVODNĚNÍ – STARÁ PAKA

Stavební objekt řeší souběžně s objektem SO105 rekonstrukci odvodňovacího zařízení komunikace:

- Navrženo je 77 uličních vpustí, z toho 11 uličních vpustí je nových, u zbývajících 66 se jedná o výměnu stávající vpusti a přípojky.
- Dále jsou navrženy 2 nové dešťové kanalizace do vodního toku Rokytka (Stoka 1 a Stoka 2) o celkové délce 146,7m.
- Rekonstrukce stávající dešťové kanalizace vejčitého profilu v km 17,700–18,100 a to od stávajícího výtoku ke komunikaci a nová šachta k ukončení kanalizace (Stoka 3) o celkové délce 49,9m.
- Rekonstrukce stávající dešťové kanalizace u lékárny v úseku podél komunikace v délce 38,3m (Stoka 4).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a užitkové vody

Nejsou nárokovány.

c) celková spotřeba vody

Stavba neklade nároky na vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí , způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při provádění stavby vzniknou odpady, se kterými bude zhotovitel nakládat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Podrobnosti o nakládání s odpady předepisuje Vyhláška Ministerstva životního prostředí 273/2021 Sb. Tato vyhláška, podle které je zhotovitel povinen naložit s odpady, určuje požadavky na shromažďování a skladování, podmínky zneškodnění a spalování odpadu a ukládání odpadu na skládky. Veškeré náklady spojené se zneškodněním odpadů ze stavební činnosti včetně poplatků za jejich případné uložení na skládku uhradí zhotovitel.

Během stavby bude vyzískán následující materiál:

ornice - pro využití k ohumusování zelených ploch
zeminy z výkopů - nevhodné pro další využití – odvoz na skládku

konstrukční vrstvy (nestmelené) - nevhodné pro další využití – odvoz na skládku

asfaltové obrusné vrstvy – odvoz jako vedlejší produkt (ZAS-T1)

asfaltové ložní vrstvy – odvoz jako odpad (ZAS-T3)

asfaltové podkladní vrstvy – odvoz na skládku nebezpečného odpadu (ZAS-T4)

betony – odvoz na skládku, recyklace

žulové obrubníky – odvoz na skládku objednatele

dlažby – odvoz na skládku, recyklace

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není požadováno.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projekt neobsahuje objekty pro pěší, kde by se uplatnili výše uvedené požadavky.

Součástí předláždění chodníkových ploch jsou úpravy k zajištění bezbariérového užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Zahrnují výhradně varovné pásy na chodníkových přejezdech a v místech ukončení / přerušení chodníků.

Nový obrubník bude umístěn s podstupnicí 8-12 cm a to podle toho, o kolik lze chodníkovou plochu zvýšit, vstupy a sjezdy do vozovky budou jednotně s podstupnicí 2 cm.

Úpravy musí být realizovány v souladu s koordinovaným projektem „Stará Paka, zastávky BUS podél silnice II/284“.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání staveb je zajištěna návrhem stavby dle platných legislativních předpisů.

B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Viz. Popis výše.

B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ

Není součástí stavby.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba je navržena a bude se provádět v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly

Hasičského záchranného sboru. Vozidlům HZS bude umožněn přístup ke zdroji požární vody.

- a) řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Stavba nemá vymezený požárně nebezpečný prostor.

- b) řešení evakuace osob a zvířat

S ohledem na druh stavby není řešeno.

- c) navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek

Zdroje požární vody, ani jiné hasební látky nejsou navrženy. Jedná se o obnovu stávající komunikace. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- d) vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

S ohledem na druh stavby není navrženo vybavení stavby vyhrazené pro požárně bezpečnostní zařízení.

- e) řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku

S ohledem na druh stavby samostatné nástupní plochy pro požární techniku nejsou navrženy. Řešená komunikace je přístupná po stávajících pozemních komunikacích.

- f) Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je zajištěn navržením stavby v souladu s příslušnou legislativou, dopravním značením a zákonem č. 361/2000 O provozu na pozemních komunikacích.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802 a navazujících norem o požární bezpečnosti staveb. Rekonstrukce vozovky je navržena na podkladě diagnostiky vozovky a dle TP170. Navržená konstrukce vozovky umožňuje pojezd vozidel HZS.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není součástí stavby.

B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Stavbou selepší stávající hlukové poměry vlivem nového povrchu vozovky komunikace. Protihluková opatření nejsou navržena.

Hygienické požadavky se týkají fáze výstavby. Při provádění stavebních a montážních prací je nutné v plné míře dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a zákonná ustanovení. Staveniště se vymezí výstražnými tabulkami, zamezí se přístupu nepovolaným osobám.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zemním pracím při realizaci mostů a opěrných zdí. Jedná se o práce ve stísněném prostředí a dle hloubky a kvality zeminy použít pažení. Veškeré výkopy musí být zabezpečeny proti pádu osob.

Všichni pracovníci musejí být prokazatelně poučení o podmínkách bezpečnosti práce. Samozřejmostí je používání ochranných pomůcek. Veškerá nebezpečná místa musí být řádně označena a zabezpečena.

Stavbou vznikne dočasný zdroj prašnosti související s bouracími, výkopovými, stavebními pracemi. V průběhu stavební činnosti budou provedena veškerá účinná opatření spojená se snížením prašnosti.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Zvláštní ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí nejsou požadována.

B.3 připojení na technickou infrastrukturu

a) *nápojevací místa technické infrastruktury*

Nejsou navržena.

b) *připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Nemění se oproti stávajícímu stavu.

B.4 dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) *popis dopravního řešení*

Dopravní řešení území zůstává beze změny. Základní popis – viz. Výše jednotlivé SO.

b) *nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Stavba je rekonstrukcí stávající dopravní infrastruktury.

c) *doprava v klidu*

Není součástí projektu.

d) *pěší a cyklistické stezky*

Není součástí projektu.

B.5 řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) *terénní úpravy*

Konečné terénní úpravy budou provedeny v celém úseku stavby na všech místech zasažených zemními pracemi. Ozeleněny budou terénní úpravy vzniklé navázáním ploch na stávající terén.

b) použité vegetační prvky

Není součástí.

c) biotechnická, protierozní opatření

Není součástí.

B.6 popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí

Výstavbou nedojde k výrazné změně hlukové situace. Množství emisí z dopravy se uvedenou stavbou výrazně nezmění.

Vlivy negativních účinků provozu stavby z pohledu ochrany zdraví nejsou projektem posouzeny – stavba je navržena dle platných ČSN a platné legislativy k termínu zpracování projektu stavby – tímto by měla být zajištěna ochrana zdraví při užívání stavby.

Při výstavbě stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízením platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

V průběhu realizace stavby je třeba dodržovat platné bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a platné ČSN, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště - veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob.

b) vliv na přírodu a krajinu

Vliv stavby na krajinu a přírodu je vyhodnocen jako malý. Vzhledem k tomu že se jedná o rekonstrukci komunikace v nevyhovujícím stavu je vliv stavby hodnocen jako pozitivní na životní prostředí.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Zjišťovací řízení ani stanovisko EIA nejsou požadovány.

e) v případě záměru spadajícího do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Návrhem nevzniká požadavek na nová ochranná pásma.

B.7 ochrana obyvatelstva

Na stavbu nejsou kladeny zvláštní požadavky. Ochrana obyvatel v případě požáru je zajištěna požárně bezpečnostním řešením.

B.8 zásady organizace výstavby

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Rozhodující bude množství asfaltových betonů (cca 2400 m³) dodaných z obalovny dle určení zhotovitele.

b) odvodnění staveniště

Způsob odvodnění zůstává beze změny, během stavby bude zajištěno odvodnění ploch do terénu nebo stávajícího odvodňovacího zařízení.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd a přístup na staveniště pro veškerá staveništní vozidla bude uskutečněn ze silnice II/284 na začátku a na konci úseku.

Prívod vody na staveniště bude řešen ze stávajících hydrantů nebo dovozem v cisterně. Elektrická energie pro ZS bude zajištěna nadzemním kabelovým vedením ze skříně TS.

V současné době jsou zpevněné plochy uvnitř staveniště odvodněny do kanalizace, vodních toků nebo volného terénu. V průběhu realizace stavby bude staveniště odvodněno obdobně za dodržení níže uvedených podmínek.

Zhotovitel je povinen při výstavbě vhodným technickým řešením zajistit průběžné odvodnění staveniště. Nesmí dojít ke znehodnocování rozestavěných objektů a zařízení v blízkosti stavby. Zároveň musí být respektovány příslušné vodohospodářské a ekologické předpisy. V případě vzniku škod v důsledku nedostatečného nebo nesprávného odvádění srážkových nebo povrchových vod musí zhotovitel zjednat okamžitě nápravu a na svůj náklad uhradit i vzniklé škody.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště se bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a

požadavků stavebního povolení; zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Oplocení staveniště musí být provedeno v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/90 sb. Ohrazení nebo oplocení, zasahující do veřejné komunikace, bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky a každých 50 m po komunikaci. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP.

Během stavby musí být zajištěn přístup ke všem domům podél silnice II/284. Průchody pro pěší musí být řádně označeny a udržovány.

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště nevyžaduje zvláštní ochrany, v případě potřeby bude využito mobilního oplocení. Bourací práce zahrnují zejména demolici vozovky, obrub, vpustí a částečné ubourání mostu.

Bourací práce jsou součástí příslušných stavebních objektů. Asanace nejsou součástí stavby.

Kácení není navrženo.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Nároky na zábory jsou součástí záborového elaborátu stavby. Zařízení staveniště a deponie bude zajišťovat dodavatel stavby.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není požadováno.

h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Rozhodující bude množství asfaltových betonů z ložní vrstvy (cca 800 m³). Ostatní odpad bude v relativně malém množství a bude se jednat o betony (uliční vpustí, obruby, přípojky, nepoužitelné dlažby, část vybouraného mostu). Asfalt obsahující dehet bude v množství cca 39 m³ odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Dlažby, kamenné obruby, žulové kostky budou odvezeny na skládku pro další využití.

Emise budou odpovídat obdobnému množství jako při rekonstrukci komunikací.

17 01 01 Beton

betony budou odvezeny na skládku stavební suti, případně na drtičku (recyklace)

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

zlikvidovány v rámci tříděného odpadu s asfaltovými materiály (recyklace)

17 04 05 Železo a ocel

zlikvidovány v rámci tříděného odpadu (recyklace)

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03

vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku (recyklace), nebo zpětně použity do zásypů

17 05 06 Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05
vytěžená hlušina bude odvážena na řízenou skládku

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku (recyklace)

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Rekonstrukce bude probíhat na stávajícím zemním tělese bez nutnosti jeho úpravy.

DEPONIE

Vzhledem ke stísněným prostorům bude na staveništi umožněna mezideponie pouze malého rozsahu (palety s dlažbou, obruby apod.). Mezideponie budou umísťovány podle potřeb dodavatele stavby s dodržáním následujících podmínek:

- 1 musí být umístěna tak, aby nebyla v rozporu s požadavky správců inženýrských sítí
- 2 mezideponie nebudou umísťovány v blízkosti vzrostlé zeleně aby nedošlo k jejich poškození mechanizací
- 3 mezideponie nesmí bránit vnitrostaveništní dopravě a koridorům pro pěší

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Je pravděpodobné, že v průběhu stavby dojde ke zvýšení hladiny hluku a prašnosti – negativní účinky stavby a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, ořesy, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací nesmí překročit limity níže uvedených předpisů:

č.258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
č. 502/2000 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Vyhláška č.20/2001 Sb.

V souladu s nařízením vlády č.148/2006Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku nesmí při realizaci stavby hluk ze stavební činnosti překročit v době mezi 7:00-21.00 hod. hygienický limit, tj. $L_{AeqT} = 65\text{dB}$.

Odpadní stavební materiály a prvky budou vytríděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební suti nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 185/2001Sb. Zákon o odpadech. Odpad bude vytríděn a zneškodněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci.

Nakládání se závadnými látkami bude probíhat v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb. *O náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.*

Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen

odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší - staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší - zhotovitel je povinen se řídit ustanoveními zákona 86/2002 Sb., zejména musí dbát na to, aby:

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze
- všechna pracoviště byla udržována v čistotě
- pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny
- pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru
- veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravy byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány
- dbát na to aby se na stavbě omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami
- materiály určené k zabudování do zemního tělesa budou doloženy certifikáty nebo protokoly průkazných zkoušek podle příslušných norem a v souladu s platnou legislativou. Certifikáty a protokoly jsou podkladem pro převzetí stavby a jejích částí

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č. 6/77 Sb. (nyní 254/2001 Sb.) o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb. (nyní 61/2003 Sb.) kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech zákonů a vyhlášek týkajících se životního prostředí a to zejména:

zákon č. 17/92 Sb. O životním prostředí

zákon č. 86/2002 Sb. O ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů

zákon č. 502/2000 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Vyhláška MŽP ČR č-356/2002 Sb.

Ustanovení příslušných předpisů se musí uplatnit při skladování materiálů, jejich manipulaci, provádění všech stavebních i montážních prací a při nakládání s odpady.

Přesný výčet konkrétních závadných látek a jejich množství upřesní dodavatel stavby. V případě že by došlo k rozporu s výše uvedeným je stavebník povinen zpracovat plán opatření pro případy havárie.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

- Při provádění stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména:
 - zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
 - zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
 - zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
 - VN č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
 - NV 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
 - NV 495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
 - NV 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
 - NV č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
 - NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
 - NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
 - NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
-
- Níže uvedené činnosti by měli přispět k zvýšení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, jedná se o:
 - zabezpečení pracoviště a osob na pracovišti,
 - seznámení zaměstnanců s místními podmínkami na pracovišti, zázemím pracoviště, místem první pomoci, traumatologickým plánem, provozním řádem staveniště, činnostmi, které se budou na staveništi provádět, osobou odpovědnou za provádění činnosti, pracovními a technologickými postupy pro danou činnost, s riziky a opatřeními, která se musí dodržovat.
 - zajištění dohledu nad prováděním prací vedoucími pracovníky, odborně způsobilými osobami – důsledné vyhledávání, organizování a řízení rizik při pracovní činnosti; organizovat pracovní a výrobní procesy tak, aby na sebe logicky navazovaly,
 - dodržování pracovních a technologických postupů; dodržování návodů k obsluze při užití strojů a aplikaci materiálů, nástřiků, nátěrů atd.,
 - zajištění provádění prací a činností pracovníky s odpovídající odborností, kvalifikací; pracovníci musí být řádně zaškoleni a zacvičeni,
 - zajistit obsluhu strojů pouze zaškolenými pracovníky s platným osvědčením, kontrola užívání vozového sešitu nebo provozního deník u každého stroje,
 - užívání strojů a zařízení s platnou revizí, schválenou technickou způsobilostí, stroje musí být vybaveny v souladu s požadavky platné legislativy např. vybavení schváleným zvláštním světelným zařízením,
 - je nutné klást důraz na užívání předepsaných OPP,
 - zajištění kázně a disciplíny na pracovišti.

plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen plán BOZP)

Plán BOZP je součástí předloženého projektu.

Cílem Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je zkoordinovat a zajistit dobré pracovní prostředí pro všechny, kteří na staveništi pracují.

Plán BOZP identifikuje a popisuje předpokládaná nebezpečí a rizika, která budou vznikat v důsledku provádění prací současně nebo v těsné návaznosti na technologických postupech. Plán BOZP bude sloužit jako nástroj pro koordinaci bezpečné práce na staveništi při provádění stavby.

Plán BOZP specifikuje pouze taková údaje, pro něž jsou v době zpracování projektové dokumentace dostupné podklady, a údaje ke kterým měl projektant a koordinátor BOZP dostatek informací. V době zpracování plánu BOZP nejsou známi zhotovitelé stavby, jimi uvažovaný časový plán ani jimi předpokládané konstrukční řešení a technologické postupu provádění stavby. Některé skutečnosti v plánu BOZP jsou koordinátorem stanoveny odborným odhadem (prognózou).

Před zahájením prací je povinností zhotovitele stavby informovat koordinátora BOZP o rizicích vznikajících při jím zvolených provozních nebo technologických postupech (dle zákona 309/2006 SB.). Na základě těchto informací od zhotovitelů stavby bude nutné plán BOZP upravit.

Požární ochrana :

Dodavatelé jsou povinni zabezpečit objekty a zařízení z hlediska požární ochrany dosud nepřevzaných staveb podle zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Podmínky o požární ochraně staveb podléhá také zařízení staveniště. Stavba zařízení staveniště musí být navržena v souladu s požadavky uvedenými v § 2 až 14 vyhlášky č. 23/2008 sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb v závislosti na velikosti stavby, hodnotě požárního rizika a možným následkům požáru.

Během výstavby jsou dodavatelé a investor povinni dodržovat všechna požární a bezpečnostní opatření na jednotlivých pracovních úsecích, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí, jako je sváření, řezání, broušení a pod.

Za vybavení prostředky požární techniky jednotlivých pracovišť odpovídají jednotlivé dodavatelské organizace v rozsahu své působnosti.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření











V etapě I bude rekonstrukce probíhat za provozu s dopravním omezením v podobě uzavírky jednoho jízdního pruhu na semaforech.

Po celou dobu stavby bude umožněn přístup místních obyvatel k přilehlým nemovitostem a v maximální možné míře i příjezd osobním automobilem.

Detailněji je DIO popsáno v samostatné příloze objektu SO104.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

V zájmovém území se nachází tyto inženýrské sítě:

	VODOVOD VOS A.S.
	DEŠŤOVÁ KANALIZACE VOS A.S.
	SPLAŠKOVÁ KANALIZACE VOS A.S.
	JEDNOTNÁ KANALIZACE VOS A.S.
	NÍZKÉ NAPĚTÍ ČEZ DISTRIBUCE A.S.
	VYSOKÉ NAPĚTÍ ČEZ DISTRIBUCE A.S.
	SDĚLOVACÍ VEDENÍ CETIN A.S.
	SDĚLOVACÍ VEDENÍ SŽ S.O.
	PLYNOVOD GASNET A.S.
	VO ELEKTROS SPOL S.R.O.

Výše uvedené sítě technické infrastruktury, jejich poloha a typ je orientačně zakreslen v celkové situaci stavby. Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat ověřit, zaktualizovat a vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoli pochybností musí být poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců IS dle jejich vyjádření. Zhotovitel je povinen si ověřit u správců technické infrastruktury existenci případných nově položených sítí v období po dokončení dokumentace stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Poloha, zařízení a vybavení staveniště (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické přepisy.

Za vjezdem na staveniště je navržena čistící zóna ze silničních panelů. Zařízení pro oplach vozidel bude umístěno tak, aby nedošlo ke kontaminaci podzemních a povrchových vod.

Sociální zařízení staveniště bude umístěno v rámci zařízení staveniště, zajistí dodavatel stavby. Šatny a sociální zařízení budou řešeny formou mobilních buněk umístěných na staveništi, na stavbě budou umístěny chemické záchody. Splaškové vody z mytí rukou nebudou vypouštěny na staveništích volně do terénu, ale budou jímány a likvidovány v souladu s platnou legislativou v oblasti vod. Sociální zařízení staveniště bude dimenzováno pro celkový počet pracovníků na staveništi.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Výstavba proběhne v jedné stavební sezóně.

B.8.2 VÝKRESY

Výkresy ZOV nejsou součástí.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

a) před zahájením stavebních prací je nutné provést následující opatření:

před zahájením stavebních prací musí být provedeno označení pracovního místa dopravním značením

vymezení staveniště, předání staveniště zhotoviteli stavby

realizace zařízení staveniště

Povinností zhotovitele je v předstihu informovat uživatele přilehlých objektů, obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu, Hasičský záchranný sbor a prostřednictvím obecního úřadu místní obyvatele o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy. Zhotovitel stavby předloží návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušnému dopravnímu inspektorátu k vyjádření.

b) zahájení stavebních prací

odhumusování

demolice vozovky (frézování / částečné odstranění nestmelených vrstev)

demolice UV, obrub

demolice přípojek, realizace potrubí

částečná demolice mostu po polovinách za provozu

c) stavební práce – spodní stavba

- sanace
- spodní stavba mostů
- zásyp překopů
- šachty

d) stavební práce – dlažby, vjezdy, vrchní stavby

- nosná konstrukce mostu, římsy
- realizace obrub
- vyrovnaní chodníků, vjezdů
- úprava povrchových znaků

e) dokončovací práce

- asfaltové souvrství
- realizace svislého a vodorovného dopravního značení dle návrhu
- kontrola funkčnosti kanalizace, přípojek UV
- předláždění chodníků
- položení chrániček
- zatravnění
- vyklizení staveniště
- předání stavby

B.9 celkové vodohospodářské řešení stavby

Odvodnění zpevněných ploch zůstává beze změny s následujícími úpravami:

- výměna uličních vpustí včetně přípojek
- doplnění uličních vpustí a nové odlehčovací vedení
- rekonstrukce stávající dešťové kanalizace

Uvedené úpravy jsou patrné z koordinační situace stavby.

V rámci odvodnění komunikace dojde jen k minimálnímu zásahu do stávajícího systému odvodnění. Navrženým odlehčením stávající dešťové kanalizace dojde k přepojení 31 uličních vpustí z celkových 77. Maximální srážkový odtok do vodního toku Rokytky bude tedy rovnoměrněji rozdělen po celém řešeném úseku. Maximální odtok srážkových vod do vodního toku Rokytky před a po rekonstrukci zůstává neměnný.

Retence srážkových vod a regulace odtoku před napojením na vodní tok nebyla navržena. Důvodem bylo neznámého množství přítokových vod do stávající kanalizace a nemožnost umístit retenční objekty. Navržené odlehčovací stoky, či využití stávající dešťové kanalizace jsou vedeny v zastavěném území a v těsném souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi.

Jako mechanický způsob předčištění srážkových vod z odvodňovaných ploch jsou navrženy uliční vpusti s kalovým košem s kalovým prostorem. Odlučovače lehkých kapalin nebyly navrženy z důvodu neznámého množství přítokových vod a nemožnosti umístit objekty v zastavěném území.